

Torggler

BITUMEN SEAL

Bitumiczny klej-uszczelniacz do klejenia i naprawy pokryć papowych i membran bitumicznych

- Gotowy do użycia i łatwy w aplikacji nawet w niskich temperaturach
- Wysoka elastyczność
- Natychmiastowa wodoodporność
- Doskonała i szybka przyczepność do różnych podłoży
- Dobra przyczepność nawet na wilgotnych powierzchniach
- Wysoka odporność na czynniki atmosferyczne i promieniowanie UV
- Doskonała trwałość w wysokich i niskich temperaturach

WŁAŚCIWOŚCI

Bitumen Seal to jednoskładnikowy, gotowy do użycia elastyczno-plastyczny klej-uszczelniacz na bazie bitumu, wypełniaczy, żywic, plastyfikatorów i rozpuszczalników organicznych, przeznaczony do napraw różnego rodzaju typów materiałów i podłoży.

ZASTOSOWANIE

Ze względu na doskonałą przyczepność do podłoży wykonanych z takich materiałów jak bitum, beton, drewno, metal, szkło i tworzywa sztuczne, nadaje się do klejenia, uszczelniania lub napraw pap bitumiczno-polimerowych, gontów papowych, membran bitumicznych, układania płyt izolacyjnych, uszczelniania złączy, kominów, świetlików, kominków wentylacyjnych, uszczelnianie przewodów wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, masztów antenowych przechodzących przez dach, blach i obróbek blacharskich. Może być użyty do klejenia i uszczelnienia powłok bitumicznych zabezpieczanych później powłoką dyspersyjną Aquatech (z zastosowaniem Primer Aquatech).



SPOSÓB UŻYCIA

1. Powierzchnie i/lub boki złącza muszą być czyste, odtłuszczone i wystarczająco suche; wszelkie luźne, odpadające części, farby, rdzy, kurz i środki antyadhezyjne muszą być usunięte.
2. Wszelkie stare powłoki papowe, które uległy odspojeniu, popękaniu muszą być przecięte krzyżowo, następnie podklejone i uszczelnione po całej powierzchni.
3. Kartusz włożyć do pistoletu odcinając wcześniej końcówkę, nakręcić aplikator przycięty do wymaganej średnicy wytłaczania.
4. Nanosić klej na element klejony w takiej ilości by zapewnić pełne pokrycie powierzchni sklejania.
5. Powierzchnie stykające się z miejscem sklejania/uszczelnienia zabezpieczyć taśmą malarską.
6. Masę można kształtować wilgotną szpachelką w ciągu 5 minut od aplikacji. Należy pamiętać o dociśnięciu masy do podłoża w celu usunięcia ewentualnych pęcherzy powietrza.
7. Usunąć taśmę klejącą natychmiast po wygładzeniu.

CZYSZCZENIE NARZĘDZI

Masę w stanie niezwiązany usuwać rozpuszczalnikami organicznymi; po związaniu mechanicznie.

OSTRZEŻENIA

- Nie stosować w pomieszczeniach niewentylowanych lub wewnątrz pomieszczeń mieszkalnych.
- Optymalna temperatura nakładania i wiązania masy od 0°C do +35°C; unikać ekstremalnych upałów i niskich temperatur.
- Nie mieszać z cementem lub wodą.

PAKOWANIE

Kartusze 280 ml

PRZECHOWYWANIE

W oryginalnie zamkniętych opakowaniach, w temperaturze nie niższej niż + 5°C, z dala od źródeł ciepła i otwartego ognia. Przydatność do stosowania przez co najmniej 24 miesiące.

ZUŻYCIE

Orientacyjne zużycie produktu jako kleju wynosi około 0,8 kg/m²; jako uszczelniacz patrz tabela poniżej.

TABELA ORIENTACYJNEGO ZUŻYCIA		
SZEROKOŚĆ X GŁĘBOKOŚĆ SZCZELINY (MM)	ZUŻYCIE NA METR BIEŻĄCY SPOINY	ILOŚĆ MB WYKONANYCH Z KARTUSZA
6x6	36 ml	7,8
8x8	64 ml	4,4
10x10	100 ml	2,8
15x10	150 ml	1,9
20x10	200 ml	1,4

DANE TECHNICZNE

PARAMETR I METODA BADANIA	WARTOŚĆ
Wygląd	gęsta pasta
Kolor	czarny
Temperatura aplikacji	od 0°C do +35°C
Sucha pozostałość w 130°C (EN ISO 3251)	85% - 95%
Lepkość Brookfielda w 25°C (Nr. mieszadła 7 - 2 obr./min.) (EN ISO 3219)	15.000 P ± 3.000
Ciężar właściwy w 20°C (EN ISO 2811-1)	1,40 kg / l
Temperatura zapłonu w zamkniętym opakowaniu	> 30°C
Obsunięcie w temperaturze 20°C po 5 minutach (Slump Test)	maks. 10 mm
Czas naskórkowania w 23°C i przy 50% wilgotności	około 30 minut

Według naszego stanu wiedzy informacje zawarte w niniejszym dokumencie są dokładne i prawdziwe, jednak wszelkie zalecenia i sugestie, jakie się w nim pojawiają, nie są przedmiotem naszej gwarancji, ponieważ warunki, w jakich stosuje się produkt, są poza naszą bezpośrednią kontrolą. W przypadku wątpliwości zaleca się wykonanie wstępnej próby i/lub poprosić o pomoc naszych techników. Niniejsza karta techniczna zastępuje poprzednie. Wersja 09.2019